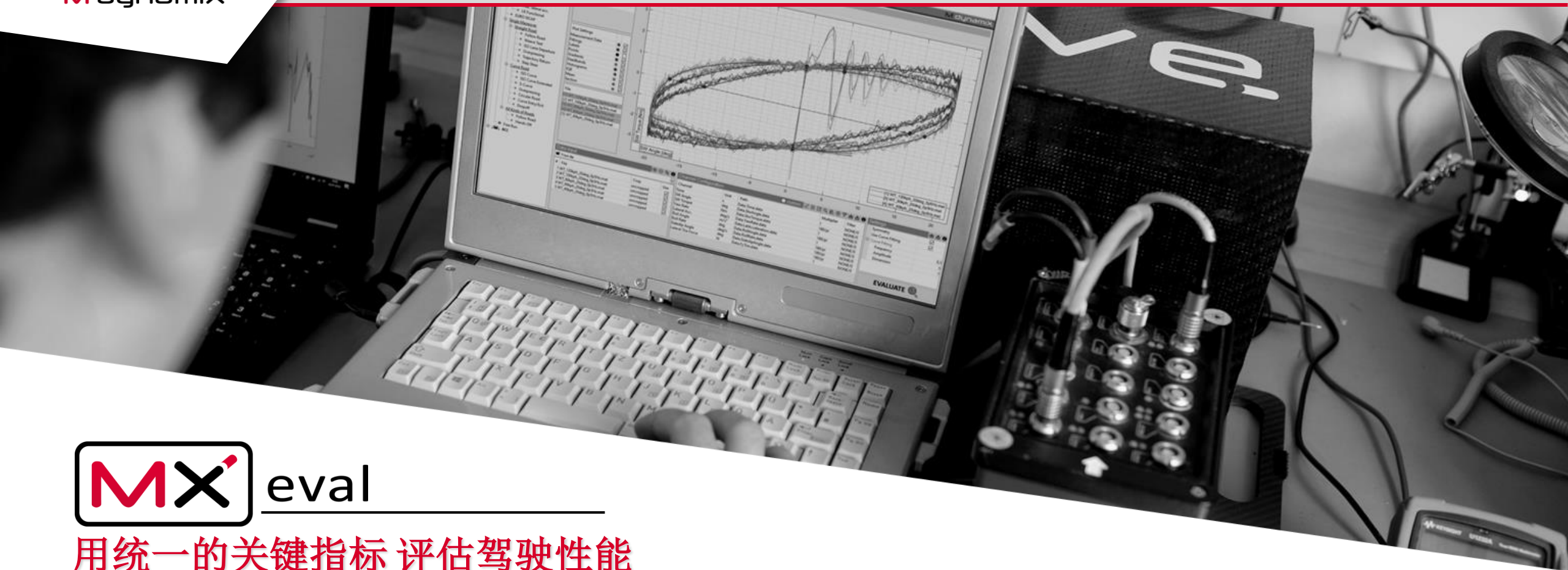




MDYNAMIX – AFFILIATED INSTITUTE OF MUNICH UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES



用统一的关键指标 评估驾驶性能

MXeval: 目标

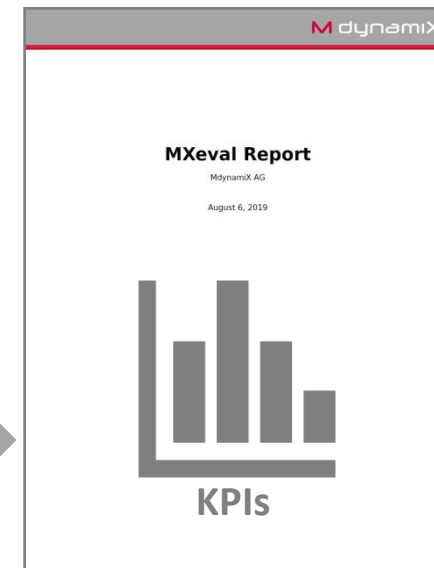
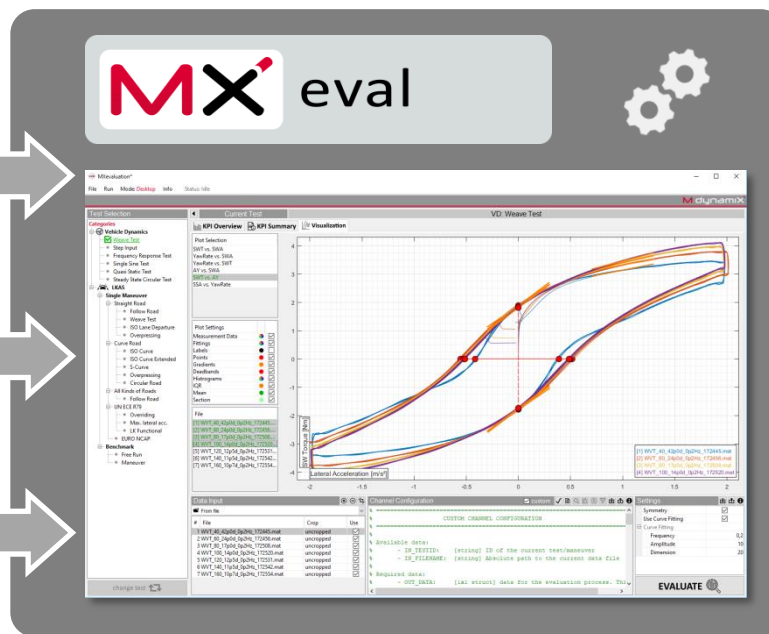
模拟



HiL测试



测量

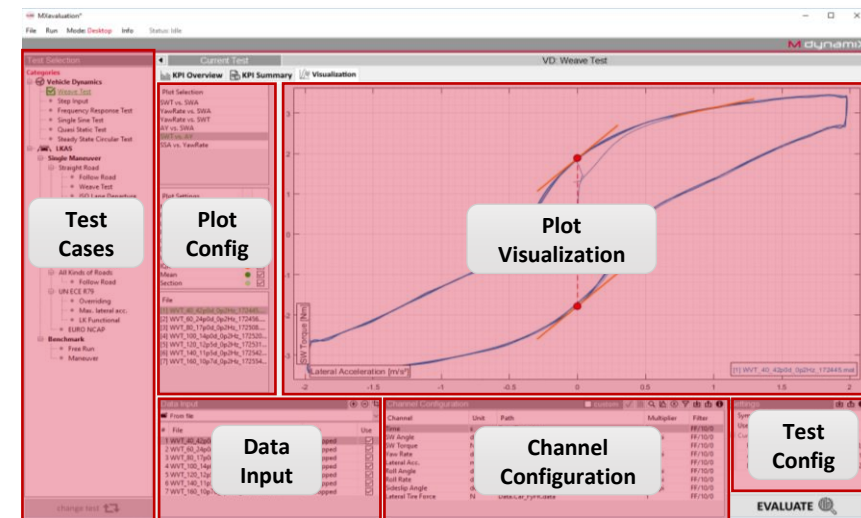
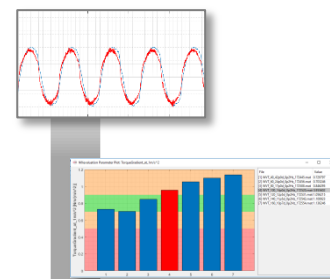
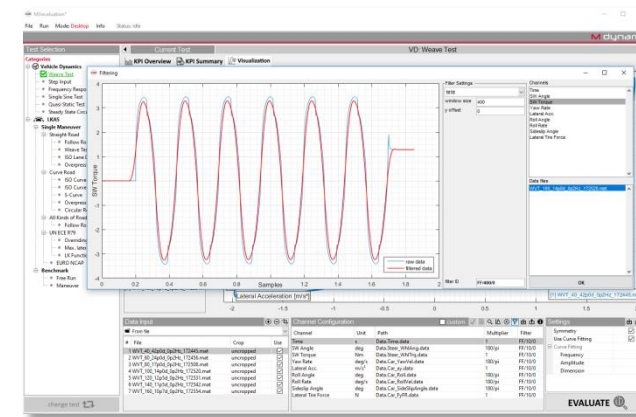


用关键绩效指标（KPI）一致地评估驾驶行为

MXeval 应用于基于属性的开发

MXeval

- 数据分析框架
- 经验证的车辆动力学和ADAS测试目录
- 配置管理器
- 具有目标仪表板的自定义KPI管理器
- 基于MATLAB的自定义KPI，预处理和数据通道配置
- 嵌入式TEX / PDF报告生成器
- 友好的用户界面





Research Input



HOCHSCHULE
FÜR ANGEWANDTE
WISSENSCHAFTEN
MÜNCHEN



Hochschule
Kempten
University of Applied Sciences

车辆动力学

- ☐ Weave Test
- ☐ Step Input
- ☐ Frequency Response
- ☐ Single Sine
- ☐ Quasi Static
- ☐ Steady State Circular
- ☐ *Coming soon* 
- ☐ Brake Performance

ADAS-车道管理

- ☐ UN ECE R79
- ☐ Euro NCAP
- ☐ ISO Curve/ Lane Departure
- ☐ Free Run
- ☐ Follow Road
- ☐ Trajectory Return
- ☐ Overpressing
- ☐ Dropoff
- ☐ Hands On/Off

ADAS

- ☐ ACC+ 03/2020 
- ☐ Cut in
- ☐ Cut out target
- ☐ Stop&Go
- ☐ Target brakes
- ☐ ...
- ☐ Automated Parking 2021 

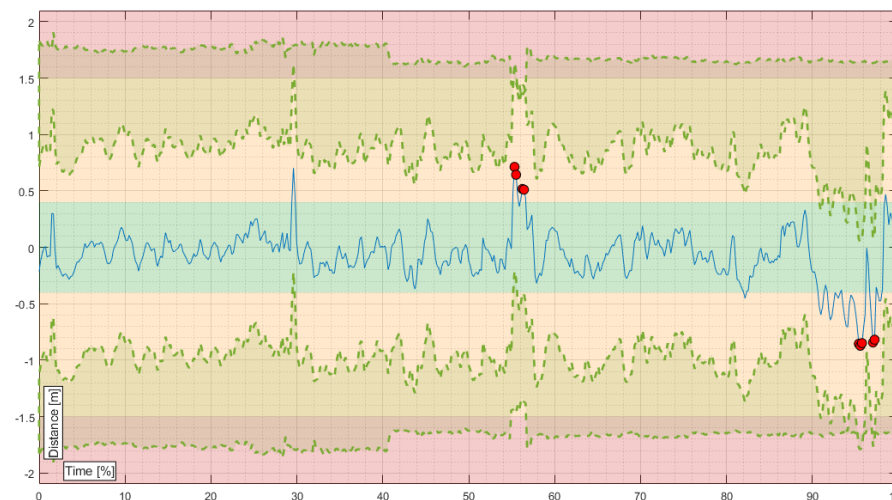
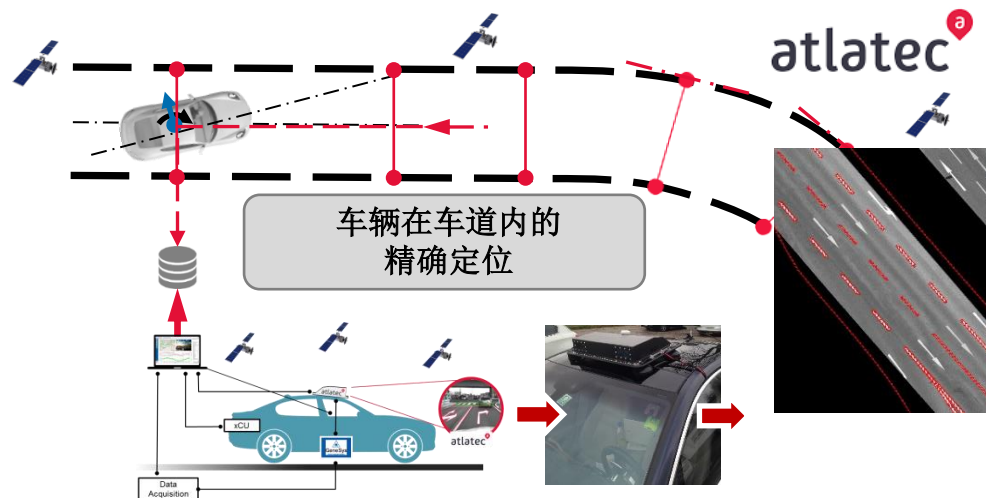
在线

- ☐ Observer Mode
- ☐ CANape
- ☐ Simulation
- ☐ In Vehicle GUI

MXEVAL: 提供BUS 数据和真实道路数据

MX eval

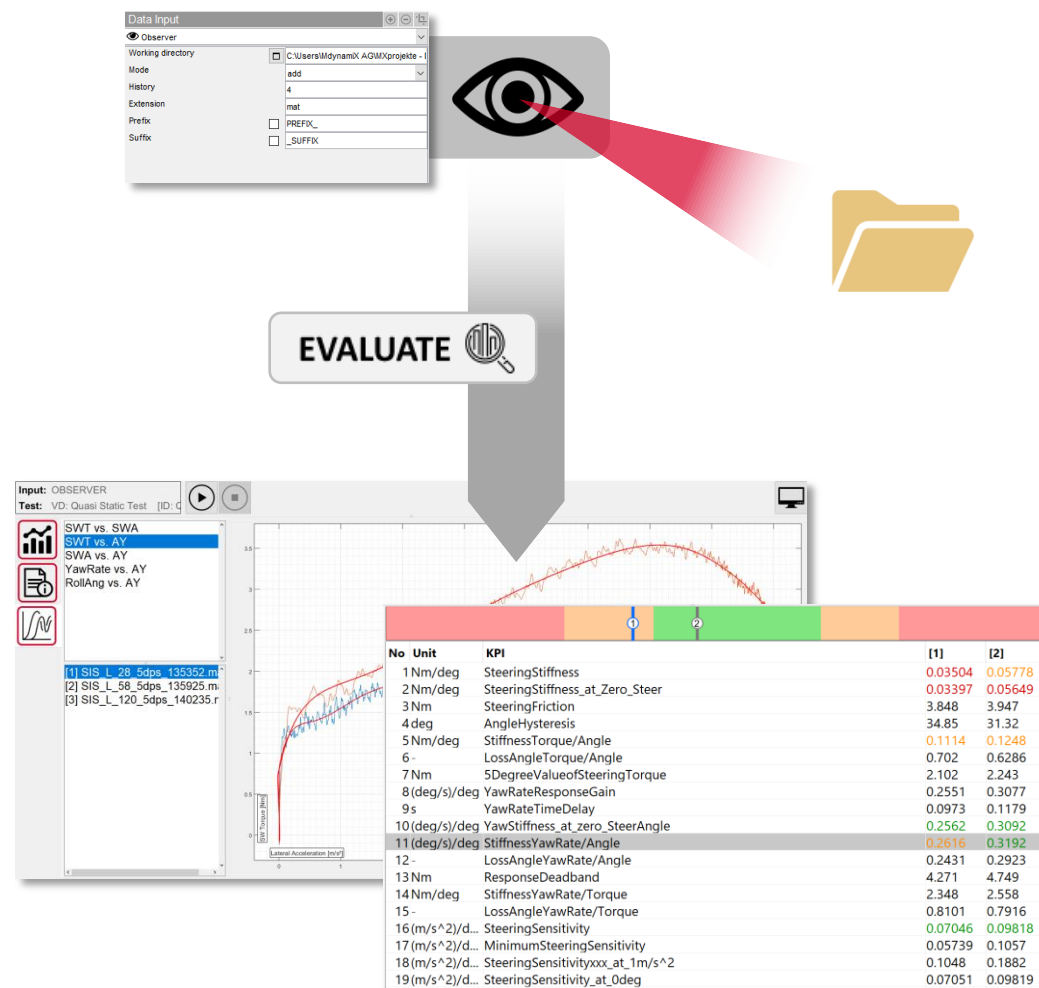
- ADAS/LKAS 标杆测试
- 到中心线的嵌入式距离计算 (D2CL)
 - GPS / IMU位置数据测
 - 地面真实高清地图参考
- 事件查找器 (准静态条件)
- 驾驶线评估
- 晕车指标
- 可用性/可靠性分析



MXEVAL: 观察模式

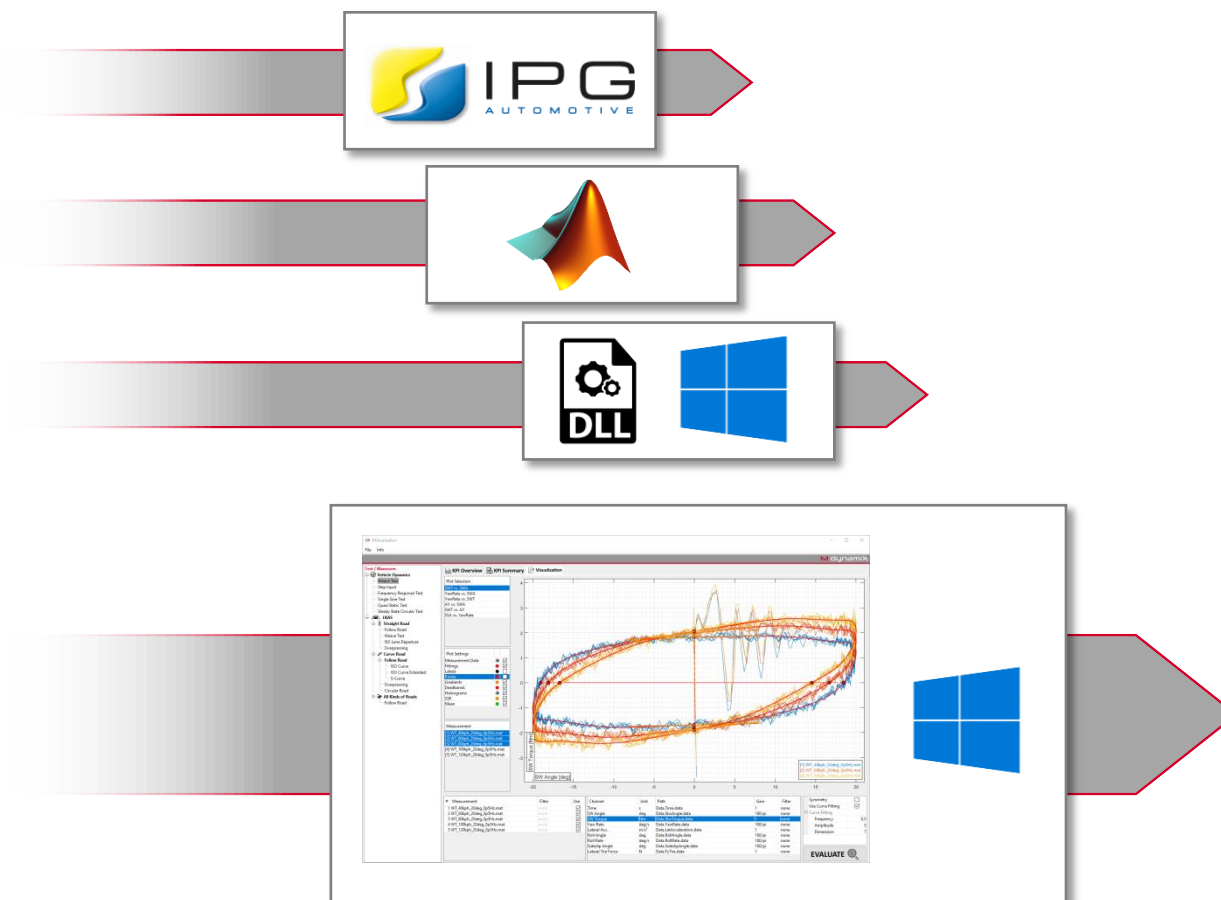
MX eval

- 高效的工作流程
- 工作目录配置
- 观察模式：自动数据输入
- 经过CANape和模拟验证
- 自动评估驾驶行为
- 带有用于车辆测试/校准的快捷键的特殊用户界面
- 选择作为MATLAB图形打开->导出



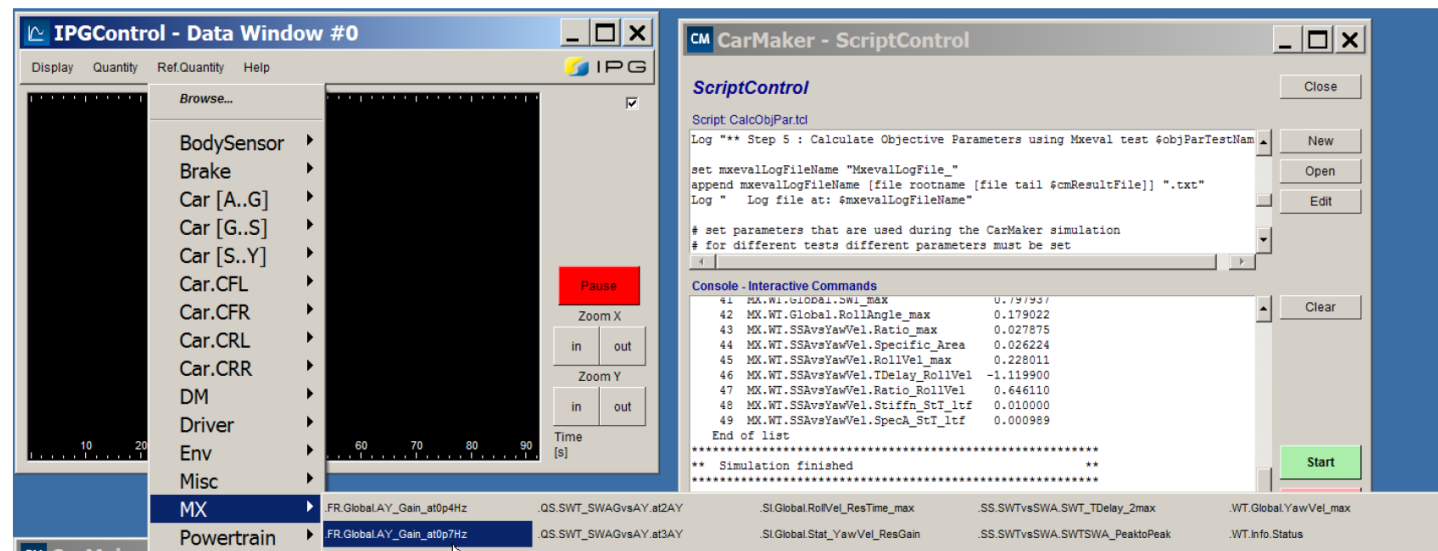
MX eval

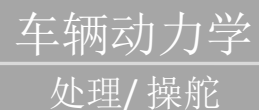
- 各种接口
 - 使用IPG CarMaker
 - 作为P代码或DLL
 - 作为独立的GUI
 - 以及许多其他工具



MX eval

- 通过DLL集成到IPG CarMaker中
- 车试后自动计算KPI并存储在CarMaker的标准输出
- MXeval可通过TCL script手动访问



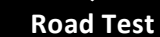
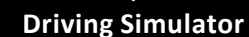
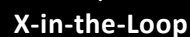


ADAS / AD

LKAS | ACC+ | PA | ALC

企业驾驶机动车目录

MIL / SIL Simulation



报告

Event Finder

